

# EL DILUVIO

Diario político, de avisos, noticias y decretos

EDICION de la TARDE

Redaccion: Escudillers Blancs, 3 bis, bajo. | Administracion: Plaza Real, núm 7, bajo.  
Precios de suscripcion: Barcelona, 1'50 ptas. (plata) al mes. Fuera, 6 id. trim. Extranj. 9 id.

## Diversiones públicas.

Teatro Circo Español.—Sábado, noche, 21 Julio de 1906:

### MARINA

—\* POR \*—

### Don Manuel Utor.

**Salon Arnau** Compañía de zarzuela dirigida por Lloret y Puig.—Tarde, á las 5, seccion sencilla: Enseñanza Libre.—A las 6, seccion sencilla, Bohemios.—Noche, á las 9 y media: seccion sencilla: Enseñanza Libre.—A las 11, seccion doble: La tempranosa y Pícaros celos.—Mañana secciones tarde y noche.

## Crónica diaria.

### Conferencia comercial.

Conforme se había anunciado, el tercer jefe de la Aduana Imperial Marítima de Shanghai, don Juan Mencarini, dió ayer tarde una conferencia sobre los mercados chinos y los medios que podrían ponerse en práctica para desenvolver en ellos nuestra acción comercial.

A la reunion convocada con este objeto por la Cámara de Comercio de esta ciudad asistió numerosa concurrencia.

El señor Monegal, presidente de dicha Corporacion, presentó al conferenciante.

El señor Mencarini empezó manifestando que estándole prohibido, como funcionario de las Aduanas Imperiales marítimas chinas, dedicarse á ninguna clase de comercio, no podía ser movido por ningun interés personal, sino únicamente el amor á su país, al hacer propaganda en pro de la expansion comercial de España por los mercados del Extremo Oriente. Abogó en favor de que se concierte un tratado comercial entre España y China, demostrando las ventajas que este convenio nos reportaría. Se dolió de que vayan á los mercados chinos numerosos productos españoles con marca extranjera, manifestando que esto le causaba tristeza, atribuyéndolo, en alguna ocasion, á tiras de las virtudes del patriotismo, si bien no podía ocultársele que si no era posible comerciar directamente con el Imperio chino y los extranjeros que con él comercian exigen los géneros con marcas de sus países ó ellos mismos las ponían despues de comprados, al fin y al cabo los productores españoles hacían cuanto estaba en su mano para enriquecer á la patria. Se lamentó de esta falta de comercio directo de España con China, aconsejando el establecimiento de líneas regulares que lleguen hasta aquellos puertos. Puso á disposicion de los concurrentes las estadísticas del movimiento comercial de China respecto de gran número de productos y aconsejó que si una sola no puede, se reúnan varias Cámaras de Comercio para enviar una Comision al estudio práctico y minucioso de aquellos mercados, como han hecho buen número de Cámaras de Comercio extranjeras, obteniendo con ello excelentes resultados.

El presidente de la Cámara explicó la causa de que se exporten tantos géneros catalanes con marcas extranjeras, probando que en manera alguna podía atribuirse esto á la menor falta de patriotismo. El señor Monegal terminó dando las gracias al conferenciante, elogiando sus fines, y expresó también su agradecimiento á los numerosos socios que habían acudido á su llamamiento.

Contestando á preguntas de algunos concurrentes, el señor Mencarini dió pormenores acerca de las condiciones de venta en Shanghai, de la forma en que se realizan las transacciones y de la importancia y movimiento de los puertos chinos, exhibiendo muestras de tejidos cuya exportación daría provechosos resultados y proporcionando datos y noticias de mucho interés.

## La usura, azote de los empleados municipales.

Una de las formas más repugnantes de la usura es la que ejercían ciertos prójimos que, abusando de la penuria de sus compañeros, se dedicaban al *caritativo* negocio de prestar al *sesenta por ciento*, con el 10 ó 15 de comisión, entre los empleados municipales. El mal no es solamente de ahora, pues en tiempos del doctor Robert hubieron de tomarse severas medidas contra algunos *pájaros* de la Casa Grande que por aquel entonces explotaban ya con esas inicuas operaciones á sus compañeros necesitados.

Ahora son dos los que han dado lugar á que se les incoara expediente por explotar el negocio de la usura. El concejal instructor es don Guillermo Lopez, y en una de las juntas próximas á celebrarse por la Comisión de Ensanche ha de verse lo actuado para acordar lo que debe proponerse á la sanción del Consistorio.

Segun parece, los aprovechados *cuervos* que á tan lucrativa especulación se dedican andan removiendo cielo y tierra buscando influencias, intentando tocar *resortes de toda clase* para que se eche tierra al asunto, mostrándose algo esperanzados por creer contar con buenas agarraderas.

Es de esperar que la Comisión de Ensanche y en su día el Consistorio obrarán en justicia, cortando de raíz el mal, castigando con la severidad que se merece tan repugnante explotación, que si en sí lo es de sobra, queda agravada por tratarse de personas que pueden prestar dinero y usurpan un salario que buena falta haría á un honrado padre de familia, ahogando entre sus garras á los compañeros, víctimas de tanta explotación.

Y por hoy basta.

---

### Gaceta.

En la madrugada de ayer varó á nueve millas de distancia de este puerto y á tres de la embocadura del Llobregat, entre el estanque del *Remolá* y la acequia de la *Illa*, el vapor inglés *Mounthy*, de 3,260 toneladas, el cual, con cargamento de carbon, se dirigía desde Newcastle y Cádiz á este puerto. La densa neblina que durante la madrugada envolvió nuestra costa fué causa del accidente. Entre nueve y diez de la mañana pudo el capitán apreciar su situación, al propio tiempo que percibir lo crítico de aquélla el vigía que de ella dió aviso, comunicado á su vez por los prácticos á la Comandancia de Marina.

El práctico de este puerto señor Vilá salió inmediatamente á bordo del remolcador *Roberto* para socorrer al *Mounthy*. Después de grandes esfuerzos, gracias á la pericia con que las maniobras fueron dirigidas por el señor Vilá, se logró, tendiendo un ancla por la popa y tirando de aquélla, poner el vapor á flote, operación que vino á favorecer un poco de marejada que entró y algun ascenso que se observó en las aguas. Entre cuatro y cinco de la tarde logró el *Mounthy* nuestro puerto, amarrando sus cabos de popa en la isleta, sin haber sufrido la embarcación avería alguna de importancia.

Reconocidas ayer las jaulas que forman la expedición de palomas belgas en la frontera, llegarán hoy á Barcelona en el correo de Francia, y á las once y media serán conducidas en vagonetas del tranvía al Tibidabo. Dicha expedición es menor de lo que las primeras noticias aseguraban, porque lo adelantado de la estación y principio de la muda ha impedido entrar en concurso á muchas palomas. No obstante, más que por el número, tendrá verdadera importancia la suelta del Tibidabo por la calidad de las palomas inscritas, que estarán expuestas al público esta tarde y todo mañana.

El número exacto de las palomas es de 1,160, encerradas en 58 grandes jaulas, conducidas desde Bruselas á Barcelona por el *convoyeur* M. Vandervoosh y un ayudante.

El burgomaestre de Bruselas ha telegrafiado que no podía asistir á la fiesta organi-